

# IKZ AM WOCHENENDE

**ERINNERUNG AN DEN ESELSBRUNNEN**

Nur ein nacktes Stahl-Tier ist übrig – Seite 3

[WWW.IKZ-ONLINE.DE/](http://WWW.IKZ-ONLINE.DE/)


Mit geübten Handgriffen dauert der Zusammenbau der Einzelteile kaum mehr als eine Stunde.

FOTO: JÜRGEN SCHMIDT



Marcus Grausam ist gerne an der frischen Bergluft. Auf Naturbahnen testet er die selbst gebauten Freizeitrodel.

FOTO: PRIVAT

## Unkaputtbare Rodel aus Grausams Werkstatt

Der früherer Weltcupsieger machte sein Hobby zum Beruf und betreibt die einzige Produktionsstätte in Deutschland

Von Jürgen Schmidt

**Kreuth.** Wenige Stunden vor meinem Besuch bei Marcus Grausam bin ich selbst – gut ausgerüstet wie es sich für einen Rodler gehört – die längste Naturrodelbahn Deutschlands hinunter gesaust. Für die sechseinhalb Kilometer lange Wallberg-Strecke am Tegernsee mit 825 Metern Höhenunterschied wird eine halbe Stunde Fahrzeit einkalkuliert. Diese Zeit habe ich als Hobby-Rodler mit 21 Minuten klar unterboten, ohne Training. Marcus Grausam benötigt mit seinem selbst gebauten Rodel auf der anspruchsvollen Naturbahn nicht mal eine Viertelstunde. Aber das ist auch kein Wunder.

Wenn der 38-Jährige in seiner Tegernseer Heimat zum Rodeln auf eine der Naturbahnen geht, richtet sich sein Augenmerk auch auf das Equipment der Anderen. „Der Rodel ist von mir, den habe ich gebaut“, stellt er oft mit fachmännischem Blick fest. Marcus Grausam ist Rodelbauer, der einzige in Deutschland. Bis vor zwei Jahren war er selbst ständig auf der Piste. Für den RC Kreuth, der 1984 auf seiner Hausbahn in der Klamm die 4. Naturbahn-Rodel-WM ausgerichtet hat, diente er über 20 Jahre lang als sportliches Aushängeschild. „Daher bin ich als Siebenjähriger an der Bahn gestanden“, erinnert er sich noch gut. „Da will ich auch mal hin“, war sein Wunsch.

### Als deutscher Meister in der Nationalmannschaft

Bis zum Ende seiner aktiven Laufbahn war Marcus Grausam als Profisportler auf den meist vereisten Naturbahnen unterwegs. 1992 wurde er erstmals in die Nationalmannschaft berufen und im Februar 2004 landete er als bislang einziger Deutscher einen Sieg in einem Weltcup-Rennen der Einsitzer. Auf der Bahn in Triesenberg (Liechtenstein) punkte er voll und kam in der Gesamtwertung hinter dem mehrmaligen Südtiroler Weltmeister Anton Blasbichler mit 251 Zählern auf den 7. Platz. Die Erfolgsliste des siebenfachen Deutschen Meisters, der 2012 zusammen



In seiner langen Laufbahn fuhr Marcus Grausam mit seinem Einsitzer sieben deutsche Meisterschaften ein.

FOTO: PRIVAT



Nach dem Lackieren im Tauchbad werden die Holme gelagert.

FOTO: JÜRGEN SCHMIDT

mit Veronika Nachmann auch die nationale Konkurrenz im Doppelsitzer distanzierte, ist lang.

„GL – German Luge“ ist das Markenzeichen von Marcus Grausam. Als er 2003 seinen Job als Schreiner wegen Betriebschließung seines Arbeitgebers verlor, machte er sein Hobby zum Beruf. Sein Entschluss war schnell gefasst, nach ersten Tüfteleien baute er in der Werkstatt im

elterlichen Haus im Kreuther Ortsteil Enterbach mit neuen Maschinen und Werkzeugen den ersten Rodel. Doch bald musste er einsehen, dass sich zeitaufwendiger Hochleistungssport nicht mehr mit expandierendem Rodelbau vereinbaren ließ. „Zuletzt bin ich ja auch noch in der Nationalmannschaft gestartet, aber man ist halt zu lange von zu Hause weg.“ So hat er einen Schlussstrich



Glatt poliert in einer Reihe stehen die Rodel im Verkaufsraum.

FOTO: JÜRGEN SCHMIDT

unter seine lange Karriere gezogen und konzentriert sich nun voll und ganz auf den Rodelbau.

### Ein gravierender Unterschied zwischen Schlitten und Rodel

Ende Januar hatte sich Marcus Grausam einer ambulanten Knie-OP in München unterzogen, eine Woche später stand er schon wieder in seiner Werkstatt. Die Gehstöcke

### „GL – German Luge“ ist das neue Markenzeichen

- Luge lautet im Englischen und im Französischen gleichermaßen die Übersetzung für Schlitten.
- Rodelbauer Marcus Grausam wohnt und arbeitet am Tegernsee und zwar in 83708 Kreuth-Enterbach, In der Haslpoint 11, ☎ 08022/662666.
- Ein Freizeitrodel für Jugendliche wird als kleinstes Modell mit 95 cm Länge für 185 Euro hergestellt. Extra lange Doppelsitzer stehen auch im Angebot.
- Für besonders stabile und breite Sondermodelle (von 115 cm bis 128 cm Länge) wird ein Preis von 379 Euro aufgerufen.
- Die Laufschiene ist rostfrei. Auf Wunsch kann der Freizeitrodel gegen einen geringen Aufpreis auch mit einer Rennschiene ausgestattet werden.

satz dazu besticht der Rodel durch Elastizität. „Die aufgesetzten Metallkufen werden in einem genau festgelegten Winkel angebracht. Dies ermöglicht überhaupt erst die exakte Steuerung“, stellt der Fachmann fest. Die flexible Konstruktion und Eschenholz als Material machen die Rodel von Marcus Grausam quasi „unkaputtbar“. In Süddeutschland sind die Rodel daher auch stärker verbreitet, sowohl bei Sportlern als auch bei Familien.

### Zuerst werden geeignete Eschenstämmen ausgesucht

Rodel zu bauen, ist nicht nur Arbeit für Herbst und Winter. Wenn sich im Sommer Einheimische und Urlauber bei angenehmen Temperaturen im Seebad Rottach-Egern tummeln, steht Marcus Grausam in seiner Werkstatt und fertigt hunderte Rodel für den späteren Zusammenbau benötigten Einzelteile. „Bei mir geht alles nur in Handarbeit“, erzählt der 38-Jährige. Zuvor sucht er bei einheimischen Waldbesitzern geeignete Eschenstämmen aus. Nach dem Zugschnitt im Sägewerk muss das Holz erst einmal zwei Jahre lang an der Luft trocknen. Aus den sechs Zentimeter dicken Brettern schneidet er die genau sieben Millimeter starken Leisten zu. Sieben davon werden zu einem Holm verleimt. Zweimal geht es zum Lackieren ins Tauchbad, nur unterbrochen durch einen Zwischenschliff. Der komplette Zusammenbau der zuvor gefertigten Einzelteile dauert dann kaum mehr als eine Stunde.

Für seinen Weltcup-Sieg erhielt Marcus Grausam damals 500 Euro. „Von solchen Prämien kann man natürlich nicht leben, vom Rodelbau schon eher“, sagt der gelernte Schreiner. In einem Winter verkauft er zwischen 250 und 400 Exemplaren seiner handgefertigten Sport- und Freizeitgeräte, abhängig von den Schneeverhältnissen: „Im vergangenen Jahr hat sich der lang anhaltende Schneemangel auch bei mir niedergeschlagen.“ Ein Teil der Lieferungen geht auch ins Ausland, zum Beispiel nach Dänemark, Kanada und Russland.